

## Comment rehausser l'arrière?

Pour commencer, il faut retirer l'amortisseur arrière :

Bien plus simple que l'avant.

On monte la voiture.

On démonte la roue.



Ca y est vous voyez maintenant où se trouve l'amortisseur. On note que contrairement à l'avant, celui-ci travaille à l'horizontal. Une ingéniosité de Renault pour garder un maximum de place dans le coffre.

Une fois tout retiré le bras pend et l'amortisseur est comprimé au maximum.

Pour les amortisseurs à gaz, et pour certaines marques particulières il est conseillé de les maintenir en position avec une sangle ou une ficelle afin d'éviter qu'il s'allongent pendant le démontage et

gènent la manœuvre. Mais rien d'obligatoire.

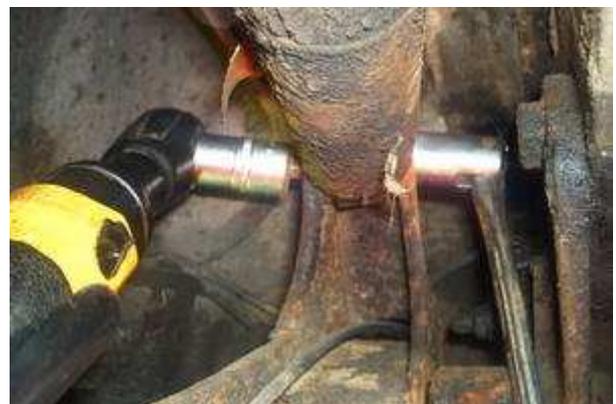


On démonte la vis avant pour libérer la tête de l'amortisseur.

Pour cela deux clés de 17 feront l'affaire.



Sur les photos wirehead utilise une clés pneumatique ne pas en tenir compte (même si c'est le bonheur ce genre de clés)



Maintenant, on passe à l'écrou opposé écou contre écou de 16 ou 17 pour les chanceux.

Certains amortisseurs possèdent une empreinte de clés Allen en bout pour immobiliser l'amortisseur si les écrous sont grippés.



Relever le bras avec un cric pour donner de l'espace à l'amortisseur.

On sort l'amortisseur et le tour est joué.

Pour le remontage, on prend la même démarche en sens inverse.

Nota : Bien graisser les axes au remontage. Pour le bruit et le démontage futur.

Je vous conseille de changer les écrous nilstop si vous le pouvez ou de remonter au frein filet. L'axe supérieur se serre à un couple de  $5 \text{ m.daN} \pm 0,5$  pour les chanceux qui ont une clé dynamométrique.

Vérifiez le serrage de la tête d'amortisseur avant de reposer la voiture sur ses roues.

Voilà une fois l'amortisseur démonté, on peut s'attaquer aux barres :

Il faut commencer par sortir les barres. Elles se sortent par l'intérieur des bras dans l'axe. (En fait elles doivent sortir vers l'extérieur de la voiture au travers du bras. C'est vrai que ça peut surprendre mais la barre passe complètement dans le bras pour la sortir. Il n'est cependant pas obligatoire de la sortir complètement pour éviter de les inverser)

Il vous faut donc frapper à l'opposé à l'aide d'un piolet ou d'une barre et d'une masse. N'hésitez pas à frapper fort, il vous faudra peut être quelques heures et litres de sueur pour les sortir si elles n'ont jamais été démontées.

Petit conseil, pensez à inonder de dégrippant en amont genre 2-3 jours avant, au niveau du bras mais aussi au niveau du support.

Passons au réglage des barres :

Prenez une tige filetée avec un diamètre entre 10 et 12mm que tu formes en L et que tu places à l'emplacement de l'amortisseur.

Il faut boulonner la partie courte sur le bras.

Et à l'autre partie passe au travers de la fixation sur le châssis.

En y fixant un boulon plus l'on serre et plus on rapproche les point de fixation.

On peut ainsi régler à sa convenance la hauteur de caisse.

À 27cm entre les 2 axes d'amorto tu as déjà un bon rehaussement moi je suis à 26,5cm sur la mienne.